

## **Rede Ulf Thiele MdL**

stv. Vorsitzender der CDU-Fraktion im Niedersächsischen Landtag

- Es gilt das gesprochene Wort. -

### **TOP 18:**

#### **Fragestunde**

#### **a) Tankrabatt und Neun-Euro-Ticket - und was kommt danach?**

Anfrage der Fraktion der CDU

- **Einleitung**

<<Anrede>>

Dass eine Entlastung der Menschen von den dramatisch gestiegenen Energiepreisen auch im Verkehr notwendig ist, ist offensichtlich. Mit dem 9-Euro-Ticket (Kosten mindestens 2,5 Mrd. Euro) und dem sog. Tankrabatt (Kosten mehr als 3 Mrd. Euro) hat die Bundesregierung leider auf Instrumente gesetzt, die viel Geld kosten, ihre Wirkung jedoch weitgehend verfehlen und vor allem nicht nachhaltig wirken.

- **Schluss mit der Flickschusterei**

<<Anrede>>

Alle seriösen Experten gehen von dauerhaft hohen Energiepreisen aus. Andere Länder beantworten dies mit Steuersenkungen, die dauerhaft wirken. Die Ampel setzt hingegen auf temporäre Instrumente, die in ihrer Wirkung auch noch weitgehend verpuffen und bei den Menschen, die jeden Tag mit ihrem Auto zur Arbeit fahren müssen, kaum Entlastung bringen.

Der Liter Diesel kostet immer noch über zwei Euro. Und das ist ja auch logisch, denn der Preis entsteht aus Angebot und Nachfrage – auf den Einkaufsmärkten und auf den Verkaufsmärkten. Der Rabatt kann da nur zu Mitnahmeeffekten bei den Konzernen führen.

Das 9-Euro-Ticket im ÖPNV ist für Menschen in unserem Flächenland Niedersachsen ohnehin wenig attraktiv. Und es hat das Problem des Fahrermangels sogar noch verschärft.

Diese Maßnahmen waren wahrscheinlich der teuerste Preiselastizitätstest der Verkehrssysteme aller Zeiten.

Dann ist da der Klimabonus, der – steuerpflichtig - an sozialversicherungspflichtige Beschäftigte ausgezahlt wird, bei dem ausgerechnet die Rentner und Studenten aber leer ausgehen.

Im Ergebnis ist das alles Flickschusterei. Und das in einer Situation, in der die Menschen – gerade die Familien, die Alleinerziehenden, die Menschen mit kleinem Einkommen aber auch die breite Mitte in Deutschland, bis hin zu Handwerk, Mittelstand und Industrie – immer größere Sorgen haben. Immer größere Sorgen, weil die Inflation, die – nicht nur aber vor allem – durch die hohen Energiepreise getrieben wird, sie in Schwierigkeiten bringt.

Die Bundesregierung hat diese Entwicklung zunächst ignoriert, dann unterschätzt und bis heute kein tragfähiges Konzept entwickelt, das für eine wirkliche Entlastung sorgt. Das liegt erkennbar daran, dass die Ampelkoalition in Berlin nicht das Problem in den Mittelpunkt stellt, nämlich die gestiegenen Preise für Energie auf dem Weltmarkt, sondern Maßnahmen umsetzt, die vor allem dem Koalitionsfrieden dienen. „Wenn die FDP den Tankrabatt bekommt, bekommen die Grünen das 9-Euro-Ticket.“ Ob das funktioniert, spielt dann keine Rolle mehr.

- **Steuern auf Energie senken**

<<Anrede>>

Es fehlt ein Gesamtkonzept, dass die Menschen dauerhaft entlastet. Die dauerhafte Senkung der Energiesteuern und die Senkung der Mehrwertsteuer auf Energie wären die richtigen Antworten auf die aktuelle Entwicklung. Der Weg über die Steuern ist einfacher, schneller und er erreicht alle.

- **Schlussbemerkung**

<<Anrede>>

Es muss jetzt Schluss sein mit diesen Experimentier-Paketen, die hohe Kosten und – wie der steuerpflichtige 300 Euro-Klima-Bonus – viel Bürokratie verursachen.

Schluss mit dem Flickwerk. Wir brauchen dauerhafte Steuerentlastungen auf die Energie. Und die brauchen wir jetzt!

Vielen Dank!